

魅力「飛」凡

大家看見今期一張張的「飛」時，有否勾起年青時，乘搭交通工具的種種情境？

一張細小的票子，自1888年香港最早的公共交通工具山頂纜車通車後，開始陸續應用在各大交通工具上，不但是我們年青時日常生活的夥伴，也是香港公共交通百年發展的見証。

在80年代，無論我們乘坐電

車、巴士或離島渡輪，總要購票；乘搭車輪時，更要將車票讓售票員在票上打孔，方為有效；當看見圖片上票子的小孔時，定會令你回想起當年乘坐交通工具的情境。在此物價飛漲的年代，必定會使你回憶起當時的生活指數，乘搭交通工具的費用，是何等廉宜；而當時人多交通工具少的年代裡，令大家等苦候半小時以上的無奈，真叫你不堪回首。

自70年代末推出的「一人巴士」及「一人電車」，加上1997年推出的「八達通」後，車票逐漸被取代了，現在只能留給大家一個回憶哩！

山頂纜車票



1910年代

1920年代

Rg 4515
PEAK TRAMWAYS
CO., LTD.

25¢
WORKMAN
FULL DISTANCE
(ONE WAY ONLY)

Bell Punch Co., London. 1919

01 9931
PEAK TRAMWAYS
CO., LTD.

15¢
WORKMAN
ALL STATIONS
TO
MAY ROAD
(ONE WAY ONLY)

1919



約1910年代

THE "STAR"
FERRY COMPANY
LIMITED
THIRD CLASS TICKET
FOR ONE JOURNEY
TO OR FROM KOWLOON.



約1920年代

天星小輪月票



約1920年代



約1920年代

九巴車票



九龍至廣州東 — 1950年代



日佔時代 (1942年)



1950年代



約1930年代



1940年代

電車公司小童頭等車票



港島至索罟灣 — 約1970年代

戰前中巴車票 — 約1930年代

中巴車票 — 1950年代



1950年代

頭等火車票



九龍至廣州東 — 1950年代



約1950年代

隨著歲月的增加，長者的身體機能衰退、患上多種疾患的機會自然增加，如何提升病患者管理病患的能力，確是當前安老服務的一大課題。

回應這個課題，救世軍自2004年起向長者推動「活得自在」自我管

理課程，以增強長者的

身體機能，並改善長者

的日常生活，達到身心

的平衡，增強長者的

自信，並增強長者的

社會參與感，增強長者

的歸屬感，增強長者

的幸福感，增強長者

的滿足感，增強長者

的成就感，增強長者

的自豪感，增強長者

的尊嚴感，增強長者

的尊貴感，增強長者

的尊榮感，增強長者

的尊貴感，增強長者

的尊榮感，增強長者