的士

◆鄭寶鴻

香港的士，於1923年開始服務，最早是由經營巴士的「九龍汽車有限公司」經營。早期之名稱為「德施急」，每輛皆為四座位，首英里收四毫。

的士最先在九龍出現，到了1924年才在港島行駛。

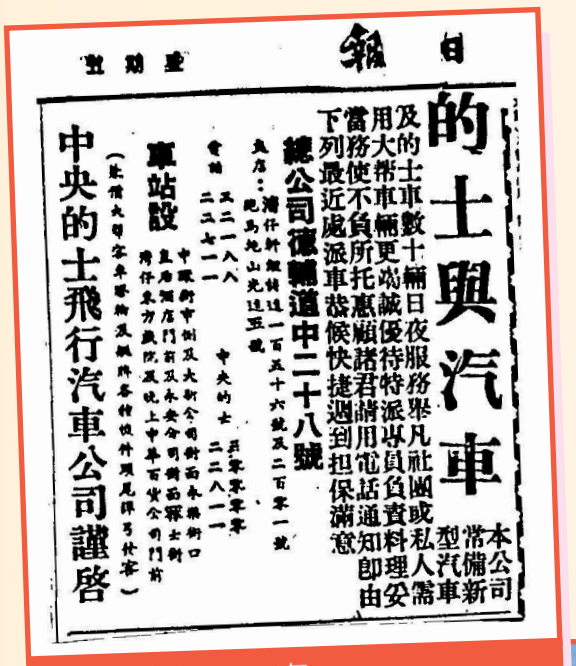
1920年代後期，已有多家公司經營的士，每間公司之車輛，用不同顏色區別，包括「紅邊車」、「黃邊車」，以及一間由曾榕開辦的「金邊車公司（後來的金邊的士）」等等。

日治初期，港九之的士曾各有二十部的士須電召提供服務，但不久便消聲匿跡。

戰後，港九之的士公司有中央、明星、上海、金邊及風行等多間，亦有數百輛新界的士。

約1960年，當局曾規定市區的士車身的顏色為紅色銀頂，但到了1972年，紅磡海底隧道通車後才嚴格執行。同時，港九之收費亦劃一，之前，九龍的士之收費是較便宜者。

早期之的士分為三及四座位，但到了1990年代，大部份為五座位了。



• 的士廣告，1941年。

• 文華酒店前之的士，約1965年。

• 佐敦道之的士，約1960年。

• 接近佐敦道的彌敦道上之的士，約1965年。

• 接近柯士甸道的彌敦道，約1965年。

多認識身故後事宜 可助坦然面對生死

◆黃敏儀

「死亡來得很突然，在心慌意亂下仍要辦理身後事，甚麼都不懂又不能問死者的意見，辦事過程真是困難重重。」家屬在後事辦理完成後分享感受。

大眾都會避談「死亡」這話題，部份人視為不吉利而不宜於口，可是當要面對摯親的離逝時，家人懷著傷痛、四處奔走辦理殮葬手續，深感到徬徨，實在是難過的時刻。因此倘能以開放、正面的態度談論死亡，才能為身後事作好準備，預先規劃、未雨綢繆，好使家人於帶著喪親哀痛情緒之餘，可較從容辦理親人的後事，讓親人的「最後一程」能獲妥善處理。

「後顧之年．無憂歲月」研討會乃由聖雅各福群會「後顧無憂」規劃服務主辦，目的是減低大眾對死亡的忌諱，鼓勵以開放、正面的態度面對死亡，使參加者及早與親人商議身後事的意願或於帶著哀傷之餘，亦可較從容辦理先人的身後事。

該會已邀得有關資深專業人士，如資深殯儀從業員、全港首位齒科法醫、專事生命規劃事宜之社工主持專題講座，包括：本港最新殯葬資訊、傳統禮儀、靈堂見聞、齒科法証、生前預繳規劃服務和遺物處理等知識，更會介紹嶄新的「後顧無憂」生前預繳規劃服務，為無依長者預先規劃後事。

此研討會將於本年本月二十二日及二十九日（六），下午二時半至五時於聖雅各福群會四樓明華堂舉行，費用每講$15、兩講$20，歡迎電話訂票，訂票及查詢請電2117-5830。瀏覽網址：www.lifeanddeatheducation.sjs.org.hk。

進修消息　長青學堂二〇〇五年一至三月開班課程，課程簡介將於11月24日出版及公開派發，歡迎親臨或郵寄「回郵信封」到石水渠街85號108室索取。查詢：灣仔區☎2831 3212　中西區☎2805 1253　銅鑼灣區☎2570 0287