

尖沙咀

◆鄭寶鴻

天星碼頭



1842年香港開埠前後，已有不少船艇來往九龍與香港島之間。

1871年，有一「港九小輪公司」，開辦由尖沙咀至中環的運載客貨的渡海服務。當時九龍的碼頭是位於麥當奴道（1909年改名為廣東道）的竹碼頭。

1888年，這條航線由天星小輪公司接辦，碼頭是位於由竹碼頭一帶地段興建的「九龍倉」（現海港城）的範圍內。

1906年，在梳士巴利道海邊興建一座新天星碼頭，附設一座新九龍郵局，但卻遭同年9月18日一場毀滅性颶風所吹塌。稍後重建的一座新碼頭，亦被1911年的另一颶風所吹翻。

事後，碼頭

再度重建，因鄰近1910年開始通車的九廣鐵路車站，碼頭十分繁忙。同時落成的，還有一座位於現「五枝旗杆」所在，附近的九龍皇家（公眾）碼頭。

碼頭之前，有一有蓋的人力車候車長廊，1909年，設有來往紅磡黃埔船塢之「公眾電機車」（巴士）的車站，此為港九最早的巴士。

1955年初，



●位於九龍倉範圍的天星碼頭和小輪，約1900年。

位於九廣鐵路車站旁的新九龍公眾碼頭，落成啟用，「五枝旗杆」前的舊公眾碼頭隨即拆卸，供天星小輪公司併建新碼頭的右翼，然后再拆卸原有之天星碼頭，以興建接近火車站的左翼。工程於1928年全部完成，同年完成的還有港島愛丁堡廣場的新天星碼頭。

碼頭前的巴士、的士及人力車站一直都十分繁忙。1928年，曾有建議在此興建一兩層高的廣場，內設巴士總站，但終無實行。

1975年，火車站遷往紅磡，但附近「海港城」的建築物陸續落成，這一帶的繁榮景氣，一直維持。



●1906年颶風後，被吹至肢零破碎的即將落成之新天星碼頭。



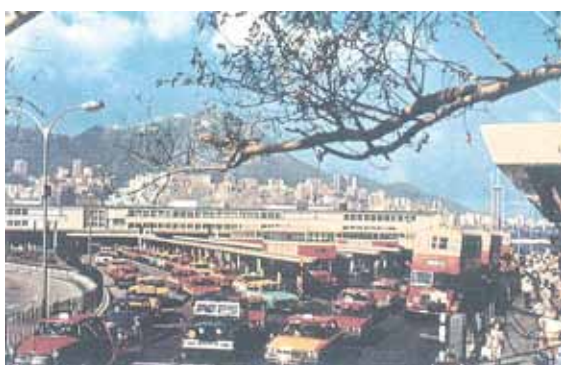
●約1950年的天星碼頭（中）及第一代九龍公眾碼頭（左）。



●天星碼頭、火車總站及中環，1964年。



●1910年代初的天星碼頭，前方為梳士巴利道。



●約1968年的巴士總站及天星碼頭。



●港島天星碼頭，2006年。

長者玩具助「老友記」延緩腦退化

◆腦玩童俱樂部

本港長者患認知障礙症（腦退化症）人數日漸普遍，香港路德會社會服務處獲公益金贊助，由2013年開始舉辦全港首創「腦玩童俱樂部——預防長者腦退化玩具圖書館」計劃，幫助社區中患有輕度認知障礙而未接受相關服務的長者。

近年該處積極推廣「腦玩童俱樂部」及「長者玩具圖書館」，並與有興趣的機構建立相關的運作模式。同時致力於設計及生產適合長者能力及文化背景的認知訓練玩具，填補現時玩具市場的缺口及服務上的需求。

該處研發的玩具「童玩木接龍」，是一款非常簡單好玩的玩具，

由28件木塊，共7種長者的「童玩」組成，能訓練長者的視覺空間、專注力及手眼協調，不同的童玩能令長者走進時光隧道，回憶童年時代。而加大了尺寸的木塊令長者容易看見及操控。

另一款研發的玩具「搶食茶樓」，是一款由64片有中式點心圖案的方塊組成，透過搶奪點心的過程，訓練長者的專注力和手眼協調，而點心亦與長者的日常生活息息相關。承蒙公益金資助，「童玩木接龍」和「搶食茶樓」得以免費送給各社福業界，至今有超過350多間服務單位受惠。該處稍後將陸續推出「點心拼盤」、「冰室密碼」、「園藝

四巧板」等玩具，大家拭目以待。

香港路德會社會服務處服務總監余舜娥女士指出，「腦玩童俱樂部」期望能推廣至全港18區，最終令長者可以助人自助。「腦玩童俱樂部」經過5年的運作，研發出來的玩具既具本土文化特色，又適合長者的能力及需要。此外，該計劃於全香港推行「腦玩童俱樂部指導員」認證計劃，提昇義



「童玩木接龍」能訓練長者的視覺空間、專注力及手眼協調。

務指導員的質素。到目前為止，共有138位參加者已成為「認證指導員」。