

北角

◆鄭寶鴻

位於天后區以東，迄至鰂魚涌的地段，其地形如在港島北面凸出之一角，因而定名為北角，早期，又被名為「七姊妹」。

早期，位於北角的主要幹道為筲箕灣道。二十世紀初當局在這一帶進行填海。1922年，香港電燈公司的發電廠，由灣仔星街及電氣街一帶，遷往北角，附近的筲箕灣道即改名為電氣道。1904年通車的電車，亦是經電氣道的。而發電廠附近亦有電廠街及大強街等。

1930年代，北角另一宏大建築，為位於英皇道、糖水道及書局街一帶的商務印書館，所在現為華豐國貨及新光戲院的僑冠和僑輝大廈，以及背後和一段馬寶道。

早於1918年，已有一座名園遊樂場，在商務的對面位置開設，1936年才結束。

過了名園，為滿佈禾田的健康村，其對開之海旁，有包括南華會、中華會及四大公司的游泳場。

和平後，當局在北角移山填海，中巴的新車廠（現「港運城」）及聯益貨倉（現「和富中心」）亦紛紛落成。附近之春秧街與英皇道之間，建有四十座樓宇，這一帶被稱為「四十間」。

1948年，一座「月園遊樂場」，在熙和街與月園街之間落成，曾改名為「大世界」，於1954年結束。

1940年代後期，大量被稱為「上海人」的外省人士，不少挾巨資者遷港在北角定居，大量食肆、夜總會及名店開設，北角被稱為「小上海」，熱鬧情況，不下於現時的銅鑼灣。

1952年，璇宮戲院開幕，1958年易名為皇都。1954年，都城戲院在商務印書館對面落成，於1970年代初，改建為新都城大廈。

1957年，被稱為「潤佬廉租屋」的「北角邨」在渣華道落成，令居住於舊木樓板間房的住客羨慕不已！



●北角聯益貨倉及碇泊大洋船的碼頭，約1965年。左方是北角邨，前方是正填海的土瓜灣。



●筲箕灣道（英皇道）接近「覓得波酒店」（新都城大廈一帶）的海灘，約1910年。



●北角名園遊樂場的茶座，約1920年。



●七姊妹海灘泳棚的端陽競渡，約1920年。



●1966年6月12日，北角明園西街，被雨水沖致疊成一堆的汽車。



●北角春秧街，約1980年。



●北角邨，1998年。



愛心小巴 關懷滿載

◆黃仲然

長期病患的長者要經常往返醫院覆診，交通問題成為了他們最大的困擾之一。現時社會上有專門覆診的巴士接送有需要人士，唯輪候和確認時間過長。有長者一收到下次覆診日期就申請相關服務，但由於分配名額需時，通常在覆診日前數天才獲通知結果，甚至最後未獲安排座位，令不少長者感到不安及焦慮。

即時知結果 有跟車員

有見及此，聖雅各福群會十年前起獲「送暖基金」贊助「愛心小巴」服務，為貧苦無依之長者及傷殘人士提供覆診政府醫院或診所接送服務。該會

服務經理劉維宗表示：「為了方便服務使用者或家屬安排交通，我們會即時告知能否安排接送，讓他們可以安心。我們有三架小巴，服務範圍包括：港島的中西區、南區和東區，以及新界的荃灣和葵青區，三個月內的覆診期可同時預約。」

有別於坊間的復康及覆診巴士服務，每部小巴有一名跟車照顧員，主力聯繫服務使用者，協助上落車及在行車過程中照顧。服務對象為行動不便及無法乘坐一般交通工具的長者或傷殘人士，單程收費為港幣10元，領取綜援的服務使用者可免費使用，貧苦無依者

經社工轉介可獲豁免收費。

中途走多轉 縮短等候時間

覆診過程漫長，平時除了等見醫生和取藥，覆診者還要等同車的一起回程，因此「愛心小巴」在路線設計及流程上會盡量縮短覆診者的等候時間。劉維宗分享：「當部份人完成覆診和取藥後，小巴會先把他們送回家，好讓長者舒服地完成整個覆診過程。」

劉婆婆每季都需要到東區醫院老人科覆診，由於她需要坐輪椅，每次覆診後已經「散晒」。過去「愛心小巴」免除了她等候之苦，她和家人都表示服務能真正幫助到有需要

人士。

有需要人士歡迎致電與2818 7400與車務主管聯絡，又或使用QR code預約申請此服務。



●劉婆婆九年來都乘搭「愛心小巴」到醫院覆診。