

避風塘

◆鄭寶鴻

1874年(甲戌)發生一場死
人無數的甲戌風災
後，當局在 1883 年在尖沙咀成立
天文台。又在銅鑼灣高士威道對
開，一半「銅鑼形」的海灣，闢成
香港的第一座避風塘。避風塘的西
端有怡和洋行的糖廠(現糖街一帶)
及牛奶公司的冰廠和養牛場，所在
現為柏寧酒店及皇室堡等建築。

東端的一帶現興發街所在則
有敬記船廠、馬寶山糖果餅乾廠及
廣生行化妝品廠等。

高士威道旁則有馬會的堅尼
地馬房、馬球場及一條 SHELTER
STREET，初期中文名稱「舒濤
濤街」，約 1970 年改為「信德街」。

馬房則於 1930 年代初遷往山光道。

1906 年，本港再經歷一場致
命的颶風後，當局於 1909 年在油
麻地與旺角對開的海面，增闢一座
油麻地避風塘，於 1915 年落成，
為興建此避風塘，市民曾需繳交
「燈塔稅」。油麻地避風塘的範圍
是位於佐敦道、渡船街及櫻桃街一
帶。由 1920 年起，差不多每年皆
有端陽競渡龍舟在油麻地避風塘舉
行。

1951 年，當局在銅鑼灣避風
塘填海，以闢維多利亞公園，部份
天后廟山及利園山被夷平，泥石被
用作堆填，工程於 1957 年完成。
當局同時又在維園對出海面，闢建

一座新避風塘。

港九的避風塘，經常泊有千
多艘大小船艇，日間供運載用，夜
間則供作遊河或渡宿。當中有三十
多艘售賣食品，五六艘供召妓之
用，多搖到海中心以避警察。

舉家或與友好遊河乘涼，為

賞心樂事。食品艇則出售艇仔粥、
雲吞麵、東風螺、汽水、雪糕及生
果等。

舊油麻地避風塘於 1990 年代
初被填平，以興建西九龍公路、機
場鐵路快線及東涌線，以及西隧的
出入口。



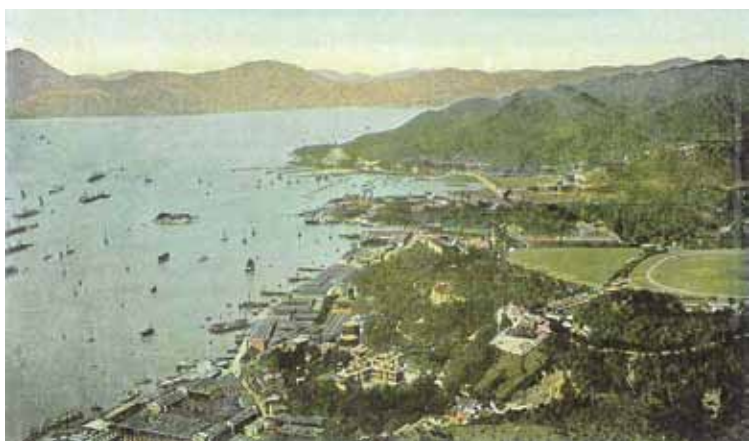
●銅鑼灣避風塘，約 1950 年。右方有巴士行駛的是高士威道。



●約 1915 年的跑馬地。正中為禮頓山及渣甸山(利園山)，其
後方為避風塘。



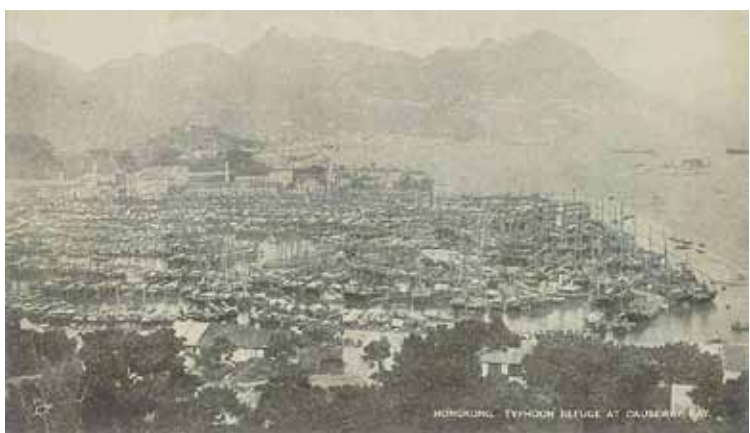
●油麻地避風塘的堤壩，約 1960 年。



●約 1918 年的灣仔，正中為摩理臣山及利園山，背後為避
風塘。



●約 1965 年的高士威道及原為避風塘的維園。右方為舒濤濤
(信德)街。



●銅鑼灣避風塘，約 1920 年。



●油麻地避風塘，約 1970 年。背景為旺角區。